

# ANTIROCK P (4,7 mm)

MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ENROBÉS POUR OUVRAGES D'ART

## DESTINATION – MISE EN ŒUVRE

L'ANTIROCK P peut être utilisé sur des ponts-routes, ponts-rails, des parkings ou des dalles directement sous une ou plusieurs couches d'enrobés bitumineux.

La membrane est soudée et marouflée sur le support préalablement imprégné de primaire : ELASTOCOL 500 TP, GLACIVAP (primaire bouche-pores) ou AQUADERE TP (primaire sans solvant).

Le béton bitumineux est coulé directement sur la chape.



La mise en œuvre se fait par réchauffage. On chauffe alternativement le support imprégné de primaire et la feuille bitumineuse. Le soudage est réalisé : soit manuellement à la flamme vive, soit automatiquement à l'air chaud (système MACADEN).

Le galon de 9 cm permet d'effectuer un recouvrement régulier.

## DESCRIPTION

La membrane ANTIROCK P est une feuille d'étanchéité soudable à base de liant bitume modifié par un polymère (élastomère SBS) avec une armature en non-tissé de polyester (250g/m<sup>2</sup>). La sous-face est recouverte d'un film plastique thermofusible, la face supérieure est protégée par des paillettes d'ardoise.

Les paillettes d'ardoise colorées gris clair assurent la protection contre les rayons U.V. durant les phases de construction puis une excellente protection mécanique durant la mise en œuvre des enrobés. Elle ne nécessite pas de protection temporaire.

CIVILROCK attache une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001 certifié BSI est appliqué.

## PRINCIPAUX AVANTAGES

- Mise en œuvre directement sous enrobés bitumineux
- Haut niveau d'adhérence au support
- Résistance aux rayons U.V.
- Souplesse à chaud et à froid
- Bonne soudabilité
- Résistance mécanique élevée
- Résistance élevée au poinçonnement
- Possibilité de pose automatisée, avec des rouleaux standards (mini-MACADEN) ou des rouleaux de grande longueur (MACADEN)



# ANTIROCK P (4,7 mm)

MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ENROBÉS POUR OUVRAGES D'ART

## CARACTERISTIQUES

	Norme	Valeur moyenne
Masse surfacique	EN 1849-1	5,3 kg/m <sup>2</sup>
Epaisseurs	EN 1849-1	4 mm sur galon 4,7 mm sur paillettes
Force maximale en traction / Allongement Longitudinale Transversale	EN 12311-1	25 daN/cm / 50% 20 daN/cm / 55%
Souplesse à basse température	EN 1109	- 10 °C
Fluage à température élevée	EN 1110	100 °C
Adhérence au béton	NF-P 98 282 EN 13 596	≥ 0,4 N/mm <sup>2</sup> ≥ 0,7 N/mm <sup>2</sup>
Résistance au cisaillement	EN 13 653	≥ 0,3 N/mm <sup>2</sup>
Résistance à la perforation (compactage)	EN 14692	Conforme
Etanchéité à l'eau	EN 14694	Conforme
Absorption d'eau à 20°C après 30 jours	EN 14223	0,75%

## CONDITIONNEMENT

Dimensions	8 ml x 1 m / Jumbos 190 ml x 1 m
Nombre de rouleaux par palette	25 rouleaux / 1 Jumbo
Stockage	Debout sur palette

## CERTIFICATIONS OU AGREMENTS

L'ANTIROCK P a obtenu les certifications et les agréments suivants :

### France :

- Avis technique CEREMA (avec primaires ELASTOCOL 500 TP, AQUADERE TP ou GLACIVAP et résine pour relevés FLASHING TP)
- Agréments SNCF (avec primaires ELASTOCOL 500 TP ou GLACIVAP et résine pour relevés FLASHING TP)

### Portugal :

- INEC (avec primaire ELASTOCOL 500 TP)

### Roumanie :

- CCF Laborator (avec primaire ELASTOCOL 500 TP)

### Tchéquie :

- TZUS (avec primaire ELASTOCOL 500 TP)

### Lettonie :

- BBANC (avec primaire ELASTOCOL 500 TP)

### Lituanie :

- SPSC (avec primaire ELASTOCOL 500 TP)





# ANTIROCK P (4,7 mm)

MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ENROBÉS POUR OUVRAGES D'ART

## MARQUAGE CE

Les feuilles ANTIROCK P sont utilisées pour l'étanchéité de ponts et d'autres surfaces en béton circulables par les véhicules. Elles relèvent de la norme EN 14695 et sont marquées conformément à cette norme.



1119

## ANTIROCK P

SOPREMA  
14 Rue de St-Nazaire – CS 60121  
67025 STRASBOURG Cedex  
13

DOP n° WPBFR004  
Certificats de Contrôle Production Usine : 1119-CPR-13105, 13106, 13107 et 13108

### EN 14695:2010

Feuilles à base de polyester non-tissé, de bitume élastomère, paillettes d'ardoise en surface et film thermofusible en sous-face, de dimensions 8 m x 1 m x 4,7 mm.

Mise en œuvre par soudage au chalumeau ou à la machine.

CARACTERISTIQUES ESSENTIELLES	PERFORMANCES	SPECIFICATION TECHNIQUE HARMONISÉE
Étanchéité à l'eau Étanchéité à l'eau Absorption d'eau (%)	Conforme 0,75	EN 14695:2010
Propriétés en traction Résistance en traction LxT (N/50 mm) Allongement LxT (%)	≥ 800 x 800 40 x 40	
Adhérence (N/mm <sup>2</sup> )	0,7	
Aptitude à ponter les fissures (°C)	NPD	
Compatibilité (%)	100	
Comportement au pliage à froid (°C)	-4	
Résistance au cisaillement (N/mm <sup>2</sup> )	0,3	
Résistance à l'impact thermique Proportion de surface (%) Variation d'épaisseur (mm)	NPD NPD	
Résistance à la perforation (compactage)	Conforme	
Durabilité Pliage à froid Fluage à température élevée (°C)	NPD 80	
Substances dangereuses (Notes 1 & 2)	Conforme	

Note 1 : Ce produit ne contient ni amiante, ni dérivé de goudron de houille.

Note 2 : En l'absence de méthode d'essai européenne harmonisée, la vérification et la déclaration de lixiviation / composition doivent être faites selon les dispositions nationales en vigueur au lieu d'utilisation.

